

**BISTONCINI**  
**partners**

ADVOCACY AND LOBBYING



# PIANI REGIONALI INCENTIVI ED ESENZIONI

*Unione Nazionale Rappresentanti  
Autoveicoli Esteri*

**Edizione 2026/02**

**Appendice Città**

**Dati aggiornati  
al 10.02.26**



## SOMMARIO

<b>ABRUZZO</b>	1
<b>BASILICATA</b>	2
<b>CALABRIA</b>	3
<b>CAMPANIA</b>	4
<b>EMILIA ROMAGNA</b>	5
<b>FRIULI-VENEZIA GIULIA</b>	6
<b>LAZIO</b>	7
<b>LIGURIA</b>	9
<b>LOMBARDIA</b>	10
<b>MARCHE</b>	11
<b>MOLISE</b>	12
<b>PIEMONTE</b>	13
<b>PUGLIA</b>	15
<b>SARDEGNA</b>	17
<b>SICILIA</b>	18
<b>TOSCANA</b>	20
<b>TRENTINO-ALTO ADIGE</b>	21
<b>UMBRIA</b>	24
<b>VALLE D'AOSTA</b>	26
<b>VENETO</b>	27



## APPENDICE

<b>FIRENZE</b>	31
<b>NAPOLI</b>	33
<b>MILANO</b>	34
<b>ROMA</b>	35
<b>TORINO</b>	36



## ABRUZZO

### Bollo auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esentati dal pagamento;
- **i veicoli elettrici o con alimentazione esclusiva a GPL o gas Metano o ibrida**: gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina. I **proprietari, invece, di autoveicoli ad alimentazione ibrida - immatricolati per la prima volta nel 2020 o 2021 - sono esonerati per tre anni dal pagamento della tassa automobilistica**;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **i veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli autoveicoli e di **12,50 euro annui** per i motoveicoli.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## BASILICATA

### Bollo Auto - [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **le autovetture** immatricolate nuove dal 2015 devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia e **con alimentazione ibrida la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero**;
- **i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **i veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i **motoveicoli**.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## CALABRIA

### **Bollo Auto – [link](#) al tariffario anno 2026 (in vigore dal 2009)**

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli **autoveicoli con motore 100% elettrico** godono dell'esenzione bollo auto per **5 anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine, gli autoveicoli pagano una tassa pari a un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- le autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano sono soggetti al pagamento di un quarto (25%) del bollo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **13,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

\*\*\*

### **Incentivi e Piani Regionali**

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## CAMPANIA

### Bollo Auto - [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- esenzione dal **pagamento del bollo auto** per i **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i **veicoli elettrici** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; **le vetture ibride** prevedono invece un'**esenzione triennale**;
- i **veicoli a GPL o gas metano a uso promiscuo** omologati per la circolazione direttive CEE in materia di emissioni inquinanti sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **31,24 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **12,50 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori nuovi incentivi.



## EMILIA ROMAGNA

### Bollo Auto - [link al tariffario 2026](#)

La [tariffa](#) del bollo auto in Emilia-Romagna per il **2026** prevede un incremento del **10%** sulle tariffe base nazionali del 2025, applicato uniformemente per tutti i veicoli indipendentemente da classe Euro e potenza (kW).

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di **veicoli e di possessori di veicoli**:

- **veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina o ibrido e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli a motore elettrico per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina**
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali**, costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale; nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i **motoveicoli**.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.





## FRIULI VENEZIA GIULIA

### Bollo Auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli**:

- autoveicoli elettrici godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto (25%)** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Al momento, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## LAZIO

### **Bollo Auto – [link al tariffario 2026](#)**

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di **veicoli e di possessori di veicoli**:

- **esenzione per veicoli destinati** alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve **corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto** per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli destinati da enti morali ospedalieri o da associazioni umanitarie al **trasporto di persone bisognose di cure mediche o chirurgiche**, quando siano muniti di apposita licenza (D.P.R. 39/53);
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- a decorrere **dal 2014**, la Regione Lazio ha disposto **l'esenzione temporanea pari a tre anni** (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione per gli autoveicoli di nuova immatricolazione **con alimentazione ibrida benzina/elettrica o con alimentazione doppia benzina/idrogeno**, esclusivamente per i veicoli immatricolati entro il 31/12/2022;
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica**. L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 28,40 euro per gli autoveicoli e 11,36 per i motoveicoli**

Inoltre, in data 30/11, la Regione ha informato con un [comunicato](#) che - a partire dal 1 gennaio 2023 - il pagamento della tassa automobilistica alla scadenza comporta, per i contribuenti, un risparmio.

La riduzione tariffaria sarà crescente negli anni tributari 2023, 2024 e 2025 e verrà applicata nelle misure percentuali di seguito indicate:

- per l'anno tributario **2023**, nella misura del **5 per cento** dei corrispondenti importi dovuti nell'anno tributario 2022;
- per l'anno tributario **2024**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2023;
- per l'anno tributario **2025**, nella ulteriore misura del **2,5 per cento** dei corrispondenti importi vigenti nell'anno tributario 2024.

Si segnala, inoltre, che dal 1° marzo 2025 sono cambiate le [modalità di invio domande utili](#) al riconoscimento/mantenimento dell'esenzione per i disabili. Si informa, altresì, che sono stati approvati i nuovi modelli, che a decorrere dal 1° marzo 2025 dovranno essere utilizzati per la [presentazione delle domande di rimborso tassa automobilistica regionale](#) dai contribuenti alla Regione Lazio in materia di tassa automobilistica.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Con l'[aggiornamento](#) del piano di risanamento della qualità dell'aria, la **Regione Lazio** intende incentivare la **dismissione dei veicoli più inquinanti** e la loro sostituzione con mezzi a basso impatto ambientale da parte di **cittadini e imprese (TPM\_05)**. L'intervento "rinnovo del parco veicolare auto" è finalizzato a sostituire il **10% dei veicoli commerciali** circolanti nell'Agglomerato di Roma e Valle del Sacco alimentati a **benzina** di categoria **inferiore a EURO3** e a **diesel** con categoria inferiore a **EURO5** (≈ 16'000 veicoli).

Al fine di ridurre le emissioni di NO2 prodotte dai numerosi veicoli commerciali che circolano nel territorio regionale nei comuni di Roma Capitale, Fiumicino, Guidonia Montecelio, Tivoli, Marino e Monterotondo, ricompresi nell'agglomerato di Roma, con l'estensione dell'accordo di programma, sottoscritto dalla Regione e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) in data 25/06/2024, sono stati previsti **10.000.000,00 di euro** per incentivare la sostituzione di veicoli commerciali **N1** e **N2**, oggetto dei divieti previsti nel Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria o nei successivi provvedimenti attuativi, con veicoli commerciali a basso impatto ambientale, nei Comuni con maggiori criticità per la qualità dell'aria ricadenti nell'Agglomerato di Roma e nella Zona Valle del Sacco. Nell'ambito del finanziamento previsto dal Decreto-Legge 30/12/2019, n. 162, art. 24 comma 5 ter, convertito dalla Legge 28/02/2020 n. 8, **Roma Capitale** incentiva il **rinnovo dei veicoli commerciali leggeri** ad alimentazione diesel con veicoli a basse emissioni.

La Regione Lazio ha inteso [promuovere](#), a far data **dal periodo tributario 1° gennaio 2026**, per la tassa automobilistica (bollo auto) una **riduzione del 10%**, rispetto alla tariffa ordinaria applicata a legislazione vigente, nel caso in cui il contribuente provveda al pagamento mediante **domiciliazione bancaria**. Qualora il contribuente disponga di un parco veicolare superiore a cinquanta veicoli, la domiciliazione bancaria non è consentita.



## LIGURIA

### Bollo auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di [esenzioni e agevolazioni](#) per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- esenzione **per i veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e le successive due annualità a favore delle **autovetture con alimentazione ibrida benzina-elettrica** (inclusiva di alimentazione termica), **benzina-idrogeno** oppure **diesel-elettrica** nuovi di fabbrica;
- esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive due annualità per i **veicoli nuovi immatricolati per la prima volta nell'anno 2023 a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, gasolio/gpl, gasolio/metano** appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1**;
- esenzione dal pagamento di tre annualità per i veicoli omologati con alimentazione benzina o a gasolio appartenenti alle categorie internazionali **M1 e N1** su cui viene **installato, per la prima volta, un sistema di alimentazione a gpl o metano collaudato nel 2023**;
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018), sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria pari a 30 euro annui**.
- Con [l'art. 4](#) della l.r.19/2023 sono **esentati** dal pagamento della tassa automobilistica regionale gli **autobus** intestati ad associazioni o enti no profit, nello statuto dei quali sia indicata come finalità la **conservazione** e la **valorizzazione** di questa **tipologia di veicoli**, a partire dall'anno in cui si compie il **ventottesimo** anno dalla loro costruzione.
- Esenzione di cinque anni per gli autoveicoli, i motocicli ed i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, **nuovi azionati da motore elettrico**.

Si segnala che dal 1° ottobre 2025, Regione Liguria comunica con i cittadini anche attraverso

l'applicazione IO. Gli avvisi bonari per il **recupero della tassa automobilistica 2023** arriveranno anche attraverso l'app dei servizi pubblici sviluppata e gestita da **PagoPA**.

Con questa modalità diventa più semplice e immediato procedere al pagamento e regolarizzare la propria posizione tributaria: la transazione è rapida e sicura e, una volta effettuato il pagamento, si riceve la quietanza e l'esito della transazione direttamente in app. In caso di dubbi sulla targa o sul periodo di scadenza indicato nell'avviso bonario, è sempre possibile chiedere chiarimenti all'ACI (Automobile Club d'Italia) tramite il link contenuto nell'atto. L'app IO è stata sviluppata in conformità al Regolamento generale per la protezione dei dati (Gdpr), garantendo la sicurezza e il rispetto della privacy degli utenti.

## **Incentivi e Piani Regionali**

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## LOMBARDIA

### Bollo auto – link al tariffario 2026

Con a LCR n. 54 del 19 dicembre 2025, il Consiglio regionale ha apportato alcune modifiche alle norme previste dal Testo unico della disciplina dei tributi regionali (l.r. n. 10 del 14 luglio 2003). (Decreto n.19064 del 23 dicembre 2025)

In particolare, le modifiche più rilevanti riguardano:

1. la proroga delle agevolazioni alle ex ONLUS - art. 3, comma 1, lett. a);
2. l'introduzione nell'ordinamento regionale dell'abuso del diritto - art. 4, comma 1, lett. c);
3. **l'introduzione della nuova agevolazione per i veicoli ibridi** (art. 4, comma 1, lett. i) e j): *veicoli appartenenti alle categorie internazionali M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico, compresi i veicoli a ricarica esterna, di potenza termica fino a 100 Kw, immatricolati per la prima volta, anche all'estero, a decorrere dal 1° gennaio 2026, riduzione del 50 per cento dal pagamento della tassa automobilistica dalla data di prima immatricolazione per i periodi come di seguito indicati:*
  - a. sessanta mesi se le emissioni di CO2 sono comprese fra 1 e 60 g/km;
  - b. ventiquattro mesi se le emissioni di CO2 risultano superiori a 60 g/km e fino a 120 g/km.*Per i veicoli provenienti dall'estero o da altra Regione, l'esenzione si applica per i soli periodi residuali rispetto alla data di prima immatricolazione ricadenti nella competenza della Regione Lombardia*
4. la rateizzazione dei preavvisi e dei fermi amministrativi - art. 4, comma 1, lett. u);
5. l'introduzione in legge della fruibilità dei servizi di PagoPa e il possibile adeguamento dinamico delle spese di notifica – art. 4, comma 1, lett. cc), dd) e ee);
6. ulteriori modifiche riguardanti gli adeguamenti normativi all'entrata in vigore dei decreti legislativi attuativi della delega fiscale.

Dal 1° gennaio 2022 l'**esenzione dal bollo auto e dalla tassa di circolazione** è automaticamente riconosciuta agli **autoveicoli** e ai motoveicoli iscritti nei seguenti registri storici A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano), F.M.I. (Federazione Motociclistica Italiana), Storico FIAT, Storico LANCIA, Storico ALFA ROMEO. purché si sia provveduto a far annotare sulla Carta di circolazione il **Certificato di Rilevanza Storica** del veicolo.

## Incentivi e Piani Regionali

Si segnala il [bando](#) per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore degli **enti locali** per le funzioni di **polizia locale**. Esso prevede il cofinanziamento della spesa per l'acquisto di dotazioni tecnico-strumentali, installazione di impianti, nonché per il **rinnovo** e l'**incremento** del **parco veicoli** destinati alla **polizia locale**. Le domande scadono il **6 febbraio 2026**.



## MARCHE

### **Bollo auto (non convenzionata ACI) - [link al tariffario 2023](#)**

Sono previste una serie di **esenzioni e agevolazioni** per alcune specifiche categorie di veicoli e di possessori di veicoli:

- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel sono esenti dal pagamento;
- a decorrere dal 1° **gennaio 2023**, i nuovi autoveicoli con potenza complessiva non **superiore a 66 kilowatt**, con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta nella regione Marche nel corso dell'anno 2023, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive;
- autoveicoli nuovi azionati da **motore elettrico** sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo;
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **27,88 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,15 euro annui per i **motoveicoli**.

\*\*\*

### **Incentivi e Piani Regionali**

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.





## MOLISE

### **Bollo auto - [link](#) al tariffario in vigore dal 2016 (non convenzionata ACI)**

È prevista l'**esenzione per i veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.

Inoltre, a decorrere dall'anno in cui essi compiono il trentesimo anno dalla loro costruzione, senza che sia necessario il possesso di particolari requisiti, sono esenti dal pagamento anche i **veicoli storici**, esclusi quelli adibiti ad uso professionale.

#### **Bollo agevolato per veicoli poco inquinanti:**

- **veicoli elettrici:** pagamento del bollo non previsto per i primi 5 anni dalla data di immatricolazione. Al termine di questo periodo, gli autoveicoli elettrici corrispondono n bollo fortemente ridotto rispetto all'ordinario, pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **autoveicoli ibridi** (benzina/gpl, benzina/metano): esenzione dal bollo auto per 2 anni;
- **autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:** riduzione a 1/4 del tributo dovuto;
- **autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:** il bollo auto verrà calcolato in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari a 3,12 euro ed il valore annuo espresso in CV pari ad 2,30 euro (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione);
- **autovetture a cui la doppia alimentazione è stata fatta successivamente alla data di immatricolazione:** non viene applicato il nuovo tariffario. Per questi veicoli a prescindere dalla classe di appartenenza, restano applicabili le tariffe in vigore nel 2006 ovvero quelli della categoria euro più favorevole.

\*\*\*

### **Incentivi e Piani Regionali**

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi



## PIEMONTE

### **Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2026 (non convenzionata ACI)**

L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:

- **i veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine godono dell'esenzione permanente;**
- **i veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/Gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato) godono dell'esenzione quinquennale;** dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a Gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) i veicoli che hanno beneficiato dell'esenzione quinquennale continuano ad essere esenti dalla tassa automobilistica;
- **i veicoli elettrici o a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl "trasformati" godono dell'esenzione quinquennale e a, partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento.** Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione. Inoltre, per il solo anno di pagamento 2024 (ovvero per le scadenze da dicembre 2024 a novembre 2025) la tassa automobilistica è ridotta del 50%;
- **i veicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica) sono esenti per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt termici;**
- **veicoli di categoria euro 6 e superiori;**
- **veicoli destinati alla mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;**
- **autoveicoli e motoveicoli storici ultratrentennali - senza necessità di presentare domanda - con esclusione dei veicoli adibiti ad uso professionale. Se messi in circolazione su strade pubbliche, a tali veicoli si applica una **tassa forfettaria annua** a**

titolo di tassa di circolazione, pari a 20 euro per i motoveicoli e **30 euro per gli autoveicoli**;

- per i **veicoli storici con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni** si applica una **riduzione della tassa automobilistica del 50%**, a condizione che questi siano in possesso del **certificato di rilevanza storica** rilasciato dai registri ASI, storico Lancia, italiano Fiat, italiano Alfa Romeo e storico FMI, **riportato sulla carta di circolazione**. In caso contrario, tali veicoli mantengono la **riduzione del 10%** già prevista dalla **legge regionale**.

Inoltre, si apprende che l'**esenzione del 50% del bollo per le auto ibride** immatricolate dal 1° gennaio 2025 è stata al centro del dibattito della seduta congiunta delle Commissioni Ambiente (presidente Sergio Bartoli) e Bilancio (presidente Roberto Ravello), sui temi ambientali relativi alla variazione di bilancio. Per maggiori informazioni si riporta il seguente [link](#).

\*\*\*

## **Incentivi e Piani Regionali**

**Bando contributi per rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi 2025** ([Deliberazione della Giunta Regionale 24/02/2025, N. 9-810](#))

[Link al bando](#) – **Scadenza 30/04/2026**

L'intervento, che mira a velocizzare la sostituzione dei mezzi obsoleti e inquinanti, in linea con il Piano di qualità dell'aria regionale si sviluppa in tre linee principali:

### **Linea 1 – Acquisto di veicoli a basso impatto ambientale con rottamazione**

- Con un finanziamento complessivo di **5,5 milioni di euro**, questa linea supporta l'acquisto di **veicoli commerciali nuovi a basso impatto ambientale**, con la contestuale rottamazione di veicoli più inquinanti. I contributi variano a seconda del tipo di veicolo: fino al 30% per modelli elettrici o a idrogeno, al 20% per modelli ibridi, benzina/elettrico, o a metano/gpl, e al 15% per veicoli diesel o dual fuel.

### **Linea 2 – Noleggio a lungo termine o leasing di veicoli commerciali con rottamazione**

- Con una dotazione di 8 milioni di euro, questa linea è dedicata a supportare il **noleggio o leasing di veicoli commerciali con motorizzazioni elettriche o Euro 6 D**, anche in questo caso con rottamazione di veicoli obsoleti. È previsto un contributo per il noleggio, fino al 30% per veicoli elettrici, al 25% per veicoli a benzina/metano/gpl e al 15% per modelli diesel o ibridi.

### **Linea 3 – Conversione dei veicoli commerciali**

- Con una dotazione di 460.000 euro, questa linea sostiene la **conversione** di veicoli diesel Euro 3/3, 4/4 e 5/5 in **veicoli a trazione alternativa** (elettrica, ibrida, metano, idrogeno), con l'obiettivo di ridurre ulteriormente le emissioni inquinanti. I contributi possono arrivare fino al 30% delle spese di conversione.

Le richieste di contributo devono essere inviate esclusivamente in modalità telematica tramite la piattaforma [ReStart](#) -dal rappresentante legale del soggetto richiedente o da un intermediario incaricato. Per informazioni, è possibile consultare la [pagina dedicata](#) sul sito di Unioncamere Piemonte.

Allegato testo procedura

- [D.D. 2 aprile 2025, n. 241](#)
- [D.D. 2 aprile 2025, n. 241- ALLEGATO 1](#)
- [D.D. 2 aprile 2025, n. 241- ALLEGATO 2](#)



## PUGLIA

**Bollo Auto - [link](#) al tariffario 2026**

### **Esenzioni e riduzioni:**

- **i veicoli** azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni**, a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina; le **ibride** godono invece dell'esenzione dal pagamento del bollo auto per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive: successivamente sarà dovuta una imposta automobilistica ridotta del 75%;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le cinque annualità successive, anche per i veicoli nuovi appartenenti alle categorie **M1 ed N1 immatricolati dal 1° gennaio 2013 con alimentazione ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica**; decorso il periodo di esenzione sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- con Legge Regionale n. 34 del 23 luglio 2019, la Regione ha esteso l'estensione temporanea ai veicoli **alimentati a idrogeno** immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2018;
- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **30,00 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **20,00 euro annui** per i **motoveicoli**;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

\*\*\*

## Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## SARDEGNA

### Bollo Auto – [link al tariffario 2026](#)

#### Esenzioni e riduzioni:

- **esenzione** per i **veicoli destinati ai disabili**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel;
- esenzione **dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione per gli autoveicoli azionati **con motore elettrico**; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari **ad un quarto** dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione del motore con gas di petrolio liquefatto (GPL) o gas metano** sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,33 euro annui per i motoveicoli.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati incentivi.



## SICILIA

### Bollo auto - [link al tariffario 2026](#)

Sono presenti alcune esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina, benzina/GPL, benzina/metano, benzina/idrogeno e ibridi benzina/elettrico; fino a 2800 cc per i veicoli diesel, diesel/GPL, diesel/idrogeno e ibridi gasolio/elettrico; fino a 150 kW per i veicoli elettrici.
- I **veicoli elettrici godono dell'esenzione dal pagamento del bollo auto per 5 anni**, a decorrere dalla data di prima immatricolazione. Dopodiché per gli autoveicoli elettrici occorre corrispondere una tassa pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, così come per quelli ad alimentazione monovalente a GPL o metano. Per motocicli ed i ciclomotori elettrici, dopo la scadenza dei 5 anni di esenzione la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.
- Per i veicoli con motorizzazione **ibrida** elettrica, metano, GPL o idrogeno, è presente un'esenzione **triennale**.
- **i veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica**. L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico). **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di 25,82 euro per gli autoveicoli e 10,33 per i motoveicoli.**
- Gli autoveicoli e i motoveicoli, di **età compresa tra 20 e 29 anni** con Certificato di Rilevanza Storico-collezionistico usufruiscono di una riduzione del 50% sull'importo del bollo.

\*\*\*

### Incentivi e Piani Regionali

Da fonti stampa si apprende che per il 2025 la **Regione Sicilia** ha confermato gli incentivi per l'acquisto di **auto elettriche** e **ibride**, senza obbligo di rottamazione. Il contributo a fondo perduto ammonta a **5.000 euro** per l'acquisto di un'auto nuova a batteria e a **2.500 euro** per una full hybrid Euro 6.

Inoltre, dal [sito ufficiale](#) della regione Sicilia, si segnala la Sicilia ha introdotto nuovamente il provvedimento dello "straccia-bollo auto" che proroga al 30 giugno la misura denominata "straccia bollo", prevista dalla legge di Stabilità 2025-2027. La suddetta norma ha registrato un notevole

interesse da parte dei contribuenti, con la proroga si assicura maggiore tempo per i cittadini siciliani che intendono usufruirne e pagare quindi senza interessi e sanzioni la tassa automobilistica regionale scaduta e non versata tra il primo gennaio 2016 e il 31 dicembre 2023. Per ottenere lo sgravio, al momento, è necessario effettuare il pagamento esclusivamente nei punti Aci o negli sportelli convenzionati entro il 30 aprile del 2025. In tale modalità sarà possibile saldare la cartella con l'importo ridotto.





## TOSCANA

### Bollo Auto – [link al tariffario 2026](#)

Sono esenti dal pagamento del bollo auto:

- i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**;
- i veicoli azionati **con motore elettrico**, godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto (25%) dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **29,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 11,93 euro annui per i motoveicoli.

Le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Inoltre, i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Sul sito della Regione è possibile consultare la [Guida alla tassa automobilistica](#) in Toscana.

\*\*\*

## Incentivi e Piani Regionali

La Regione Toscana ha riaperto i termini di presentazione delle domande per chiedere i **contributi per sostituire i veicoli più inquinanti** ([link](#)). La cifra a disposizione supera 1,2 milioni di euro. Le richieste potranno essere presentate fino **30 giugno 2025**.

L'iniziativa è suddivisa in **due fasi**. La **fase 1** è di **prenotazione** e dichiarazione di possesso dei requisiti di partecipazione al bando. La **fase 2** è quella di **rendicontazione dell'investimento** (acquisto e rottamazione del vecchio veicolo) e richiesta di liquidazione del contributo. La rendicontazione potrà essere presentata entro 31 ottobre 2025.

Possono fare richiesta di incentivi i **soggetti privati** (persone fisiche) **residenti a Firenze** con una certificazione Isee fino a 50 mila euro e i **soggetti giuridici quali: micro, piccole e medie imprese** aventi sede legale od operativa nel Comune di Firenze e nei Comuni dell'agglomerato; **lavoratori autonomi titolari di partita Iva** residenti nel Comune di Firenze e nei Comuni dell'agglomerato; **enti del terzo settore** iscritti al Registro unico nazionale del terzo settore aventi sede legale od operativa nel Comune di Firenze o nell'agglomerato.

**Tipologia dei veicoli ammessi a contributo:** mezzi ad alimentazione elettrica, elettrica plug-in, ibrida-elettrica, a gpl e metano o bifuel, alimentazione a benzina (anche mild-hybrid) e i soggetti giuridici potranno beneficiare del contributo anche per l'acquisto di veicoli ad alimentazione Diesel Euro6. Si può acquistare anche i veicoli usati di queste categorie con l'esclusione dei veicoli diesel.

Secondo [fonti stampa](#), il Comune di Firenze ha stanziato per il 2026 quasi 2 milioni di euro di risorse, ottenute dal ministero dell'Ambiente, per finanziare i nuovi bandi per cambiare le auto inquinanti, bandi che saranno pubblicati entro la fine di gennaio. Gli incentivi saranno destinati ai **residenti a Firenze con Isee fino a 50 mila euro**, e a micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi ed enti del terzo settore con sedi a Firenze o nei Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa, Signa. Gli incentivi saranno destinati ad **acquistare veicoli sia nuovi che usati ma meno inquinanti** e ci saranno incentivi più alti per Isee più bassi. Per la prima volta il Comune incentiverà anche lo **scambio di un'auto inquinante con una moto o uno scooter elettrico**, per ridurre il numero delle auto circolanti e le emissioni in atmosfera. In merito alla **tipologia dei veicoli ammessi a contributo**, dando via una macchina diesel inquinante (fino ad Euro 5) si può ad esempio comprare macchine di ultima generazione a benzina (anche mild hybrid), oppure ibrida oppure elettrica, elettrica plug-in, a Gpl e metano o bifuel. I soggetti giuridici potranno beneficiare del contributo anche per l'acquisto di veicoli ad alimentazione Diesel Euro6. Inoltre, è estesa per entrambi i bandi la possibilità di acquistare anche ciclomotori, motocicli, tricicli e quadricicli elettrici o ibridi omologati Euro 5.



## TRENTINO – ALTO ADIGE

### **Bollo Auto Provincia Autonoma di Bolzano - [link](#) al tariffario 2026**

Sono previste una serie di esenzioni e riduzioni:

- i veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel e di potenza non superiore a 150 KW se con motore elettrico sono esentati dal pagamento della tassa. Il DL 124/2019 ha esteso l'esenzione anche ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.
- i veicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- **esenzione quinquennale per i veicoli immatricolati nuovi dal 10 agosto 2017** - con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, gpl oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica - spetta ai veicoli immatricolati nuovi;
- **autoveicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- Gli autoveicoli immatricolati con potenza massima del motore di 185 kW e **alimentazione esclusiva a idrogeno sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale per 60 mesi** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, per i periodi di seguito indicati
- gli **autoveicoli** immatricolati in provincia di Bolzano, o entrati nella competenza tributaria della Provincia autonoma di Bolzano, **dal 1° gennaio 2025**, con potenza massima del motore di 185 kW e **alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o gas di petrolio liquefatti (GPL), con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione benzina-idrogeno o gasolio-idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 115 g/km**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica provinciale a decorrere dalla data di prima immatricolazione, anche estera, per i periodi come di seguito indicati: : 1 - 30 g/km - 60 mesi; 31 - 60 g/km - 36 mesi; 61 - 95 g/km - 24 mesi; 96 - 115 g/km - 12 mesi.

- **i veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **I veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,93 euro annui per i motoveicoli.

## Bollo Auto Provincia Autonoma di Trento - [link al tariffario 2026](#)

Sono previste una serie di esenzioni:

- veicoli destinati alla **mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel. Ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.
- autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione;
- autoveicoli con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, immatricolati dal 29/12/2010, godono dell'esenzione temporanea **quinquennale intesa come 60 mesi solari** a decorrere dalla data di immatricolazione; tale agevolazione è riconosciuta anche alle tipologie di veicoli ad alimentazione **esclusivamente elettrica** e ai **veicoli alimentati a idrogeno**. Decorso il quinquennio di esenzione, i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per i veicoli elettrici si deve corrispondere la tassa pari ad un quarto per gli autoveicoli;
- **veicoli immatricolati dal 1° gennaio 2022 con potenza massima del motore di 185 kW e alimentazione, esclusiva o doppia, a gas metano o GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica oppure con alimentazione doppia benzina/idrogeno o gasolio/idrogeno e con emissioni di anidride carbonica non superiori a 135 g/km** sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica **provinciale** a decorrere dalla data di prima immatricolazione, come segue: 1 - 30 g/km (60 mesi), 31 - 60 g/km (36 mesi), 61 - 95 g/km (24 mesi) e 96 - 135 g/km (12 mesi);
- **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.
- **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionali); nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di 10,93 euro annui per i **motoveicoli**.

\*\*\*

## Incentivi e Piani Regionali

Da [fonti stampa](#), la Provincia di **Bolzano** prevede contributi per l'acquisto, il noleggio a lungo termine o il leasing di **veicoli elettrici** nuovi di fabbrica delle seguenti categorie: **autoveicoli, ciclomotori/motoveicoli**. Per gli **autoveicoli elettrici** è concessa un'agevolazione pari a **2.000 euro**, mentre per gli **ibridi** di **1.000 euro**, a condizione che il/la richiedente dimostri di aver ottenuto una riduzione di prezzo di pari importo da parte del rivenditore del veicolo (2.000 euro + IVA per gli autoveicoli elettrici, 1.000 euro + IVA per gli autoveicoli ibridi).

Per **ciclomotori e motoveicoli** l'agevolazione è pari al **30%** della spesa ammessa per un massimo di **1.000 euro**.

La domanda deve essere presentata **online prima della data di emissione della fattura**, anche di acconto, pena l'esclusione dall'agevolazione dell'intero investimento.

**ATTENZIONE:** Le domande di contributo inviate **DOPPO il 1° dicembre 2025** relative a contributi concessi nel 2024 e nel 2025 avverrà con le seguenti tempistiche:

- Le domande di liquidazione pervenute **entro il 31/12/2025** verranno liquidate dopo il 29/01/2026
- Le domande di liquidazione pervenute **dopo il 01/01/2026** verranno pagate ad aprile 2026

La Provincia di **Trento**, invece, introduce una **agevolazione di euro 3.000,00 per la rottamazione di un autoveicolo categoria M1** appartenente alla classe EURO 0, 1, 2, 3, 4 e 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1 e una **agevolazione di euro 2.000,00** per la sostituzione di un autoveicolo categoria M1 alimentato a Benzina e appartenente alla classe EURO 4 e 5 o alimentato a Gasolio e appartenente alla classe 5, ed il contestuale acquisto di un autoveicolo elettrico (BEV) appartenente alla categoria M1.

La domanda di agevolazione dovrà essere presentata **entro 90 giorni dalla data di immatricolazione** dell'autoveicolo elettrico, a mezzo piattaforma informatica che è attiva dal 05 luglio 2021.

Per coloro che hanno immatricolato l'autoveicolo in data antecedente a quella di attivazione della piattaforma informatica, il termine dei 90 giorni decorre dalla data di attivazione della piattaforma stessa.

Con la [delibera n. 1327/2024](#), la Giunta provinciale ha integrato il contenuto dispositivo della [deliberazione n. 861/2024](#), consentendo l'ammissibilità ad **agevolazione degli autoveicoli elettrici immatricolati in data successiva al 18 giugno 2024 ed entro il 31 dicembre 2024**, per i quali il richiedente sia in possesso, alla data del 18 giugno 2024, di un contratto/ordine di acquisto, controfirmato dal concessionario, corredato da un versamento a titolo di acconto, effettuato unicamente a mezzo di transazione bancaria/postale; per tali fattispecie il termine di inoltro dell'istanza, tramite piattaforma informatica, è stabilito alla data del 31 marzo 2025, secondo le modalità previste dalle disposizioni applicative della [deliberazione della Giunta provinciale n. 863 del 28 maggio 2021](#).



## UMBRIA

### **Bollo auto - [link](#) al tariffario 2026**

#### **Riduzioni ed esenzioni per i veicoli destinati ai disabili**

La legge prevede l'esenzione dal pagamento della Tassa Automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi, **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel.**

Il Decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli **con motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW.**

#### **Riduzioni ed esenzioni per veicoli elettrici, veicoli alimentati esclusivamente a GPL o Metano, veicoli con alimentazione doppia a benzina/GPL o benzina/metano, veicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica e gasolio-elettrica, veicoli a idrogeno**

- gli autoveicoli azionati **con motore elettrico** godono dell'**esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per quattro anni** a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere **una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;**
- le autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- i veicoli nuovi appartenenti alle **categorie M1 ed N1 non superiori a 85 KW** con **alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a gpl**, oppure dotati fin dall'origine di **alimentazione doppia a benzina/GPL o a benzina/metano**, **immatricolati per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013**, godono dell'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- analoga esenzione è riconosciuta agli autoveicoli nuovi immatricolati **per la prima volta dall'11 aprile 2013 al 31 luglio 2013** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica;**
- con Legge Regionale n.5 del 5/4/2014 anche ai **veicoli nuovi immatricolati per la prima volta dal 6 aprile 2014 al 31 dicembre 2015** con le seguenti alimentazioni (non rileva la potenza del veicolo): **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**, è riconosciuta l'esenzione temporanea per il primo periodo fisso di



- cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive;
- con Legge Regionale n.3 dell'8/4/2016, modificata dalla Legge Regionale n.9 del 28/7/2016, la Regione Umbria ha nuovamente disposto l'esenzione temporanea per i veicoli nuovi **immatricolati per la prima volta in Italia da soggetti residenti in Umbria dal 1° gennaio 2016 al 31 dicembre 2017** con alimentazioni: **idrogeno, ibrida benzina/elettrica, ibrida gasolio/elettrica**. L' esenzione è riconosciuta per il primo periodo fisso di cui al DM 462/1998 e per le due annualità successive.
  - i **veicoli storici ultratrentennali** (costruiti oltre 30 anni fa e non adibiti a uso professionale) sono **completamente esenti** dal pagamento del bollo. Nel caso in cui i medesimi circolino su **aree e strade pubbliche** è tuttavia dovuta una **tassa di circolazione forfettaria** pari a **25,82 euro annui** per gli **autoveicoli** e di **10,33 euro annui** per i **motoveicoli**;
  - i **veicoli ultraventennali** (con anzianità di immatricolazione tra 20 e 29 anni), ai sensi dell'art. 1, co. 1048 della Legge di Bilancio 2019 (L. n. 145/2018) sono assoggettati a una **riduzione del 50%** della tassa automobilistica se in possesso del **certificato di rilevanza storica**, qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla **carta di circolazione**.

Decorso il periodo di esenzione, i **veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a gpl** devono corrispondere la tassa automobilistica **ridotta del 75%**, mentre per quelli con **alimentazione doppia o ibrida** la tassa automobilistica deve essere corrisposta per **intero**.

\*\*\*

## **Incentivi e Piani Regionali**

Al momento, da **interlocuzioni informali**, si apprende che non dovrebbero essere deliberati ulteriori incentivi.



## VALLE D'AOSTA

### Bollo Auto – [link](#) al tariffario 2026

Sono previste una **serie di esenzioni**:

- autoveicoli azionati con **motore elettrico** godono **dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni** a decorrere dalla data del collaudo; al termine di tale periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad un quarto dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina;
- la Regione Autonoma Valle d'Aosta, con la Legge Regionale 8 ottobre 2019, n. 16 ha disposto che i veicoli elettrici nuovi, **immatricolati dal 1° gennaio 2019**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per ulteriori tre anni rispetto a quelli previsti dall'articolo 20 del decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, n. 39. L'esenzione permane anche nel caso di passaggio di proprietà nel territorio della Regione. Per i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia Autonoma, l'esenzione opera limitatamente al periodo residuo che intercorre tra la data di ingresso nel territorio regionale del veicolo e il termine dell'ultima annualità esente.
- autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione **esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano**, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di **un quarto della tassa automobilistica** prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;
- veicoli nuovi immatricolati a **partire dal 1° gennaio 2017 e sino al 31 dicembre 2019**, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1, alimentati **con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica per le quattro annualità successive. L'esenzione dal pagamento è stata estesa ai veicoli nuovi immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022, aventi le stesse caratteristiche.
- La legge prevede l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla mobilità dei cittadini portatori di handicap o invalidi **con limitazione di cilindrata fino a 2000 cc per i veicoli a benzina e fino a 2800 cc per i veicoli diesel**. Il Decreto-Legge 26 ottobre 2019, n. 124 convertito, con modificazioni, dalla legge 19 dicembre 2019, n. 157 ha esteso l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica ai veicoli con **motore ibrido a benzina** (di cilindrata fino a 2000 cc), **ibrido a gasolio** (di cilindrata fino a 2800 cc) e ai **veicoli elettrici di potenza non superiore a 150 KW**.

Per quanto concerne le **agevolazioni per i veicoli storici**, si segnala che:

- A decorrere dall'anno in cui si compie il **trentesimo anno** dalla loro costruzione, gli autoveicoli ed i motoveicoli ultratrentennali ad uso non professionale sono **esentati** dal pagamento delle **tassee automobilistiche**. Salvo prova contraria, per anno di costruzione si intende l'anno di **prima immatricolazione**. Se, però, il contribuente è in possesso di documentazione idonea che attesti una data di costruzione **anteriore** a quella di immatricolazione, fa fede ai fini dell'agevolazione la data di costruzione. Se tali veicoli sono messi in circolazione su **strade pubbliche**, essi sono tenuti comunque al **pagamento**, ma limitatamente a una **tassa forfetaria in misura fissa** dovuta a titolo di tassa di circolazione. L'importo è sempre lo stesso indipendentemente dalla **potenza del motore**. Il pagamento può effettuarsi, senza sanzioni, **in qualsiasi mese dell'anno**, purché anteriormente **alla messa in circolazione** del veicolo su strade pubbliche.
- In materia di **veicoli ultraventennali** è intervenuta la Legge n.145 del 30 dicembre 2018 ha disposto che **gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, a prescindere dall'uso, se in possesso del certificato di rilevanza storica e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento. Tale disposizione è vigente dal 1° gennaio 2019**. La Regione Autonoma della Valle d'Aosta con Legge regionale 22 dicembre 2021, n. 35, **dal 1° gennaio 2022** ha esteso tale agevolazione anche ai **veicoli iscritti nel Registro Italiano Veicoli Storici (RIVS) e nel Registro ACI Storico**. Per beneficiare della riduzione del 50% della tassa automobilistica, gli intestatari dei veicoli iscritti nei citati registri, devono presentare apposita [istanza](#) alla struttura regionale competente in materia di tasse automobilistiche

\*\*\*

## **Incentivi e Piani Regionali**

Da fonti [stampa](#), si apprende che la Valle d'Aosta ha previsto **4 milioni di euro per i privati con almeno due anni di residenza in Regione** (compresi i non esercenti un'attività economica e gli esercenti un'attività economica) e **600 milioni di euro per gli enti pubblici e le imprese** della Regione. I fondi sono destinati all'acquisto di auto, moto e mezzi per il trasporto di merci con emissioni di anidride carbonica (CO2) fino a 70 g/km, biciclette a pedalata assistita, monopattini elettrici (e in generale veicoli per la micromobilità a zero emissioni), nonché all'installazione di stazioni di ricarica domestica per mezzi elettrici.

Nello specifico, per le **auto** i bonus variano in base a: l'acquirente; lo stato del veicolo (nuovo o usato); l'alimentazione.

Per i **privati** non esercenti un'attività economica che acquistano una **vettura nuova con emissioni non superiori a 20 g/km (elettrica)**, il contributo può coprire il **50% della spesa sostenuta**, con un massimo di 9.000 euro per i giovani sotto i 35 anni o 12.700 euro per gli over 35. C'è un **ulteriore sconto del 10%** se si rottama una vettura fino a Euro 2 o del 5% se Euro 3 o Euro 4. In caso di **auto nuova ibrida plug-in**, il contributo è sempre pari al **50% del costo, ma fino a 5.000 euro**. Per entrambe le alimentazioni, il prezzo di listino della vettura non deve superare i 60.000 euro. Per quanto riguarda le **auto usate**, lo sconto per le elettriche è il **30% della spesa sostenuta**, fino a 5.000 euro per persone con più di 35 anni e fino a 8.000 per persone con meno di 35 anni; **stessa percentuale per acquistare le plug-in usate, ma per un importo fino a 3.000 euro**. Se si acquista un'**elettrica nuova**, il contributo può coprire il **50%**

**della spesa sostenuta**, per un massimo di 11.300 euro. C'è un **ulteriore sconto del 10%** se si rottama una vettura fino a Euro 2 o del 5% se Euro 3 o Euro 4. Per le auto **nuove ibride plug-in**, il contributo è sempre pari al **50% del costo**, ma fino a 5.000 euro.

Acquistando, invece, un'**auto usata** lo sconto ammonta:

- al 30% della spesa per le elettriche, fino a 7.000 euro;
- al 30% della spesa per le plug-in, fino a 4.200 euro.



## VENETO

### Bollo auto - [link alla pagina \(non convenzionata ACI\)](#)

Sono previste una **serie di esenzioni e riduzioni**:

- **esenzione di cinque anni**, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli azionati da motore elettrico;
- dall'anno d'imposta 2014 i proprietari di autoveicoli cosiddetti **"IBRIDI"** – Benzina Elettrici; diesel elettrici; termici elettrici - e di quelli a **doppia alimentazione benzina/idrogeno** sono **esentati per tre annualità** a partire dalla data di immatricolazione. I veicoli immatricolati nel 2012 e 2013 usufruiranno dell'agevolazione rispettivamente per il solo 2014 e per il 2014 e 2015;
- è previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina;
- **esenzione permanente** dal pagamento della tassa automobilistica per i veicoli destinati alla **mobilità dei soggetti portatori di handicap o invalidi**, con limitazione di cilindrata fino a 2000 centimetri cubici, per vetture a benzina, e fino a 2800 centimetri cubici, se diesel;
- **autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano**: dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione', è presente la dicitura 'solo metano' o 'solo gpl';
- a decorrere dal **1° gennaio 2023**, è prevista la riduzione di un **ulteriore 25%**, in aggiunta al 50% già stabilito **all'articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342**, del pagamento della **tassa automobilistica regionale** per gli autoveicoli e i motoveicoli di **interesse storico e collezionistico** con anzianità di immatricolazione compresa tra i **venti** e i **ventinove anni**, nel rispetto dei requisiti di cui al citato articolo 63, comma 1-bis della legge 21 novembre 2000, n. 342.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano; per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

## Incentivi e Piani Regionali

### BANDO AUTO 2025

La Giunta Regionale, con **Deliberazione n. 1410 del 11 novembre 2025** pubblicata sul BURV n. 153 del 14.11.2025 ha approvato un bando rivolto ai **privati cittadini** per la concessione di un contributo **fino a € 15.000,00** a fronte della rottamazione di veicoli altamente inquinanti e contestuale acquisto di mezzi a basso impatto ambientale.

Consulta il bando approvato con [Deliberazione n. 1410 del 11 novembre 2025](#) e scarica l'[Allegato A](#) (Bando) e l'[Allegato B](#) (elenco dei Comuni che hanno adottato ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria)

L'edizione 2025 del bando prevede le seguenti **novità rispetto alle iniziative degli anni precedenti**:

- **estensione della platea di veicoli da rottamare/acquistare** con l'introduzione, accanto agli autoveicoli, dei motoveicoli appartenenti alle categorie L3e, L4e, L5e, L7e (secondo la definizione del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e s.m.i.);
- **incremento**, approssimativamente fino al raddoppio, **dei contributi per la sostituzione dei veicoli**, con l'introduzione di appositi coefficienti moltiplicativi dell'importo base in funzione della classe ambientale del veicolo sostituito;
- **estensione della soglia ISEE** per l'accesso all'iniziativa da 50.000€ a 60.000€
- introduzione di una **piattaforma telematica regionale** per la presentazione delle domande
- **introduzione dell'opzione di delega a un soggetto diverso dal richiedente** per la presentazione dei documenti necessari a proseguire la domanda nella seconda fase del bando, per coloro che rientreranno nella graduatoria stilata al termine della prima fase

Le domande di contributo **devono essere presentate** tramite la [piattaforma telematica regionale](#) a partire **dalle ore 10:00 del 18 novembre 2025 fino alle ore 12:00 del 13 febbraio 2026**. La dotazione finanziaria destinata al bando **ammonta a € 9.000.000,00**.

L'istruttoria sulle domande pervenute si concluderà con la pubblicazione nel BURV, **entro il 17 marzo 2026**, di una **graduatoria** determinata sulla base della situazione economica familiare del richiedente e del suo Comune di residenza, moltiplicando il valore risultante dall'ISEE ordinario 2025 per un coefficiente pari a 0,8 in caso di Comuni che abbiano adottato dal 01.10.2024 al 30.04.2025 ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria, altrimenti pari a 1 per Comuni che non ne abbiano adottate ([Allegato B](#)). A parità di valore, come sopra definito, la graduatoria terrà conto dell'ordine cronologico di arrivo della domanda di contributo.

I richiedenti che risulteranno inseriti in tale graduatoria potranno procedere, **dal primo giorno lavorativo successivo alla sua pubblicazione nel BURV e fino alle ore 12:00 del 30 settembre 2026**, alla comunicazione, tramite la piattaforma telematica, del codice IBAN di un conto corrente abilitato a ricevere i bonifici di terzi (no libretti postali) e poi al completamento della domanda.

L'istruttoria della documentazione trasmessa a completamento della domanda di contributo si concluderà con l'approvazione con atto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica delle domande ammissibili e con la relativa pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto (BURVET), **entro il termine del 15.12.2026**.

Seguirà l'**erogazione del contributo** nel rispetto dell'ordine di posizione in graduatoria e **fino ad esaurimento della somma stanziata**.

**L'ISEE ordinario 2026 non è ammesso per la partecipazione al Bando. Si invitano i cittadini interessati, che non ne siano già in possesso, ad acquisire l'ISEE ordinario 2025 entro i termini utili.**



**FIRENZE**

## **Incentivi e bandi**

Il **Comune di Firenze** ha [approvato](#) per il 2026 i nuovi bandi di incentivi per la sostituzione dei veicoli inquinanti, con uno stanziamento di quasi **2 milioni di euro** provenienti dal MASE.

I contributi potranno essere richiesti dai residenti a **Firenze** con **ISEE** fino a **50.000 euro** e dai soggetti giuridici, ossia **micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi** con partita IVA ed **enti del terzo settore** con sede legale o operativa a Firenze o nei comuni dell'agglomerato (Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa e Signa).

Saranno ammessi all'incentivo i **veicoli nuovi o usati**, purché non diesel, con alimentazione a benzina (anche mild-hybrid), ibrida, ibrida plug-in, elettrica, GPL, metano o bifuel. I soggetti giuridici potranno accedere ai contributi anche per veicoli diesel Euro 6. Una delle principali novità di quest'anno riguarda la **rottamazione dell'auto inquinante** a favore dell'acquisto di una moto, scooter, triciclo o quadriciclo elettrico o ibrido Euro 5, con l'intento di ridurre il numero di auto circolanti.

L'entità del contributo **varierà** in base al valore dell'ISEE e alla tipologia del veicolo acquistato. Per i mezzi a due ruote e i veicoli leggeri elettrici o ibridi, il prezzo massimo ammesso sarà di 10.000 euro e il contributo non potrà superare il 50% del costo totale. Gli incentivi saranno più elevati per i cittadini con redditi più bassi, secondo criteri che saranno definiti nel bando in uscita nelle prossime settimane.

*Al momento non è ancora disponibile il bando*



**NAPOLI**

### **Incentivi e bandi**

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.





**MILANO**

### **Incentivi e bandi**

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



**ROMA**

### **Incentivi e bandi**

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.



**TORINO**

### **Incentivi e bandi**

Al momento non è disponibile nessun bando o incentivo all'acquisto di veicoli.